

## Produktdatenblatt 695-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 01-2017  
Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Handelsname: **DACO-KSO**  
**kaltselfstklebende Polymerbitumen-Oberlagsbahn**

Artikel: 10408

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYE-KTP KSP-4,2 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 7,50 m x 1,08 m  
Dicke: 4,20 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Polyesterverbund  
Mindestgewicht Trägereinlage: 280 g/m<sup>2</sup>

Kaltselfstklebende Polymerbitumen-Bahn mit Polyester/Glasverbundträger  
- als obere Lage Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 7,50 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,20 ± 0,2
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf

### GEORG BÖRNER

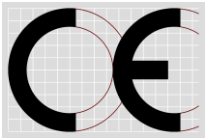
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 695-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 01-2017  
Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Eigenschaften nach DIN EN 13707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1400 / 1300 ± 15 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	20 / 25 ± 3 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	0,18 ± 0,09
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 100
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

### Kundeninformation:

#### Einsatzzweck:

**DACO-KSO** ist eine hochwertige Polymerbitumenbahn, die vorwiegend als letzte obere Lage in einem mehrlagigen, kaltverklebten Dachaufbau eingesetzt wird. Darüber hinaus ist die **DACO-KSO** mit vielen Produkten und Anwendungsverfahren konventioneller, heißverklebter Systeme kombinierbar, zum Beispiel bei der Ausbildung von Details an thermisch sensiblen Bauteilen.

**DACO-KSO** mit Verbundträger hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

Voraussetzung für die Anwendung der **DACO-KSO** ist eine Dachneigung von mind. 2 % (mit gezielter Wasserführung) und ein für die Verklebung geeigneter Untergrund.

#### **GEORG BÖRNER**

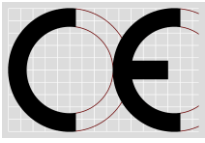
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 695-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 01-2017  
Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **DACO-KSO** erfolgt gemäß DIN 18531 und dem "abc der Bitumen-Bahnen".

Der Untergrund muß trocken und frei von Öl, Fett, Staub und anderen Verunreinigungen sein. **DACO-KSO** wird durch Abziehen der unteren Trennfolie bei gleichzeitigem Ausrollen aufgeklebt. Im Bereich der T-Stöße ist an der zu überlappenden Bahn ein Diagonalschnitt in Breite der späteren Überdeckung auszuführen. Hierbei soll die diagonale Bahnenkante mit der Messerklinge unter ca. 45° geneigt abgeschrägt werden. Die Breite der Überlappung beträgt mind. 8 cm. Die Abdeckfolie der Längsnaht ist zu entfernen. Überdeckungen auf mineralischer Bestreuung sind mit einem Heißluftfön (>3000 W) zu verschließen. Alle Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpreßrolle abzurollen. Bei der Verlegung von **DACO-KSO** soll die Außen- und Oberflächen- und Materialtemperatur mind. + 5° C betragen.

Bei nachteiligen Witterungsverhältnissen und/oder in der kühleren Jahreszeit ist die **DACO-KSO** bei der Verarbeitung auf der Unterseite mit Heißgas zusätzlich thermisch zu aktivieren.

### Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

### Chemische Beständigkeit:

**DACO-KSO** ist beständig gegen Wasser und wäßrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **DACO-KSO** angelöst.

### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Die Verarbeitung sollte 3 Monate ab Lieferdatum der Ware erfolgt sein.

In der kalten Jahreszeit sind die Rollen der Bahn vor der Verarbeitung frostfrei und ggf. vortemperiert zu lagern und erst kurz vor der Montage aus dem frostgeschützten bzw. temperierten Lager direkt zur Einbaustelle zu schaffen und einzubauen.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

---

#### GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.