

# Produktdatenblatt 690-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 02-2017

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPR – 041101

1724 – CPR - 04210



Handelsname: **DACO-KSU**  
**kaltselfklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn**

Artikel: 10411

Produktnorm: DIN EN 13707  
DIN EN 13969

Kennzeichnung: DU / E 1 PYE-KTG KSP-3,0 gemäß DIN V 20000-201  
BA / PYE-KTG KSP-3,0 gemäß DIN V 20000-202

Länge, Breite: 7,50 m x 1,08 m  
Dicke: 3,00 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Glasgewebe  
Mindestgewicht Trägereinlage: 200 g/m<sup>2</sup>

Kaltselfklebende Polymerbitumen-Bahn mit Glasgewebeeinlage - als untere Lage Dachabdichtung sowie kaltselfklebende Polymerbitumen-Bahn mit Glasgewebe für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥7,50 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥1,08 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,00 ±0,2
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf

## GEORG BÖRNER

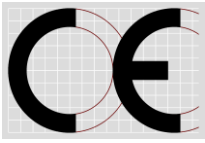
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



# Produktdatenblatt 690-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 02-2017

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPR – 041101

1724 – CPR - 04210



Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000/1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 2/2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 115 / + 100
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**DACO-KSU** kaltselbstklebende Ausgleich- und Unterlagsbahn mit Sonderglasgewebe-Einlage wird vorwiegend auf temperaturempfindlichen Untergründen (z.B. Anschlußbereiche, Lichtkuppelkranz etc.) und Hartschäumen (z.B. PS-Gefälledämmung) und als Unterlagsbahn mit integrierter Trennfolie direkt auf z.B. Holzschalung im Flachdachsichtenaufbau in Kombination mit allen gebräuchlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen oder der selbstklebenden Oberlagsbahnen **DACO-KSO** eingesetzt. Die Bahn kann auch für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195 eingesetzt werden.

## **GEORG BÖRNER**

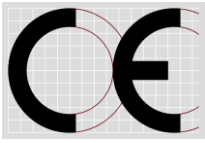
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **DACO-KSU** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumenbahnen" sowie DIN 18195.

Der Untergrund muß für eine Verklebung trocken, frei von Öl, Fett, Staub und anderen Verunreinigungen sein. Die unterseitig mit Trenn- und Ausgleichfolien kaschierte Bahn wird durch Abziehen einzelner oder aller Trennfolienstreifen bei gleichzeitigem Ausrollen auf den Hartschaum bzw. mit **BÖCOPLAST PM** grundierten Untergrund aufgeklebt, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung. Im Bereich der Kopfstöße sind die verbliebenen Trenn- und Ausgleichstreifen umzuschlagen oder abzutrennen. Alle Naht- und Stoßüberlappungen sind mit einer Anpreßrolle abzurollen. Die Außen- und Oberflächen- und Materialtemperatur bei der Verlegung soll mind. + 5° C betragen.

Im Anschluß an die Verlegung der **DACO-KSU** in einem mehrlagigen Abdichtungsaufbau ist die nachfolgende Lage/Oberlagsbahn unverzüglich vollflächig aufzuschweißen. Ist der unverzügliche Einbau der nachfolgenden Lage/Oberlage nicht möglich, sind die Überdeckungen der DACO-KSU thermisch zu aktivieren und sorgfältig anzudrücken. Die endgültige Festigkeit der Verklebung der DACO-KSU zum Untergrund wird durch das Aufschweißen der nachfolgenden Abdichtungslage erreicht.

Um thermische Formänderungen an EPS-Dämmstoffplatten zu verhindern, ist das übermäßige Erhitzen der Oberseite der DACO-KSU, beim Aufschweißen der nachfolgenden Lage, zu vermeiden. Bei der Verwendung als zeitlich begrenzte bzw. behelfsmäßige Dachabdichtung/Notabdichtung sind die Naht- und Stoßüberdeckungen thermisch zu aktivieren (z.B. mit Heißgas/Heißluft).

## Chemische Beständigkeit:

**DACO-KSU** ist beständig gegen Wasser und wäßrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **DACO-KSU** angelöst.

## Lagerung:

Stehend, kühl und trocken. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Die Verarbeitung sollte 3 Monate ab Lieferdatum der Ware erfolgt sein.

In der kalten Jahreszeit sind die Rollen der Bahn vor der Verarbeitung frostfrei und ggf. vortemperiert zu lagern und erst kurz vor der Montage aus dem frostgeschützten bzw. temperierten Lager direkt zur Einbaustelle zu schaffen und einzubauen.

## Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.