

Handelsname: **PARVITA Star
Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 12133

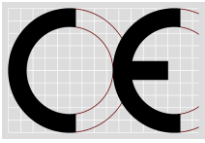
Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYP-KTP S 5 gemäß DIN V 20000-201
BA / PYP-KTP S 5 gemäß DIN V 20000-202

Länge, Breite: 5,00 m x 1,08 m
 Dicke: 5,20 mm
 Beschichtungsart: Polymerbitumen
 Gehalt an Löslichem: k. A.
 Trägereinlage: Polyester-Verbundträger
 Mindestgewicht Trägereinlage: 260 g/m²

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyester-Verbundträger - als obere Lage Dachabdichtung sowie Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyester-Verbundträger für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

| Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN 13969 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|--|----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 5,00 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 1,08 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | ≤ 20 |
| Flächenbezogene Masse | DIN EN 1849-1 | kg/m ² | kLf |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | ≥ 5,20 |
| Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck | DIN EN 1928 Verfahren B | - | bestanden |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN V ENV 1187 | - | siehe Systemprüfung |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur | DIN EN 13897 | - | kLf |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | N/50 mm | kLf |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N/50 mm | kLf |



Produktdatenblatt 891-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 06-2016

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 042101



| Eigenschaften nach DIN EN 13707, 13969 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | 1300 / 1000 ± 10 % |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12316-1 | % | 40 / 40 ± 10 % |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | kLf |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | kLf |
| Widerstand gegen Weiterreißen | DIN EN 12310-1 | N | kLf |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | DIN EN 13948 | - | wurzelfest |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | - |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung | DIN EN 1108 | % | kLf |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | ≤ - 30 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ + 155 |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109 oder DIN EN 1110 | °C °C | kLf kLf |
| Bestreuungshaftung | DIN EN 12039 | % | - |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | DIN EN 1931 | - | - |

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn ist die letzte Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrünten Flachdach sowie bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5, gegen nichtdrückendes Wasser auf Deckenflächen. Die Bahn, mit Polyester-Verbundträger, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Zusätzen.

PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn gilt als wurzelfest und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Abdichtungen - Flachdachrichtlinie" und der Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen "abc der Bitumenbahnen" sowie der DIN 18195. **PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** kann nicht in Verbindung mit Oxidationsbitumenbahnen verschweißt/verarbeitet werden.

GEORG BÖRNER

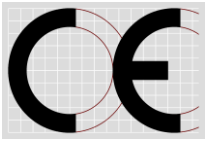
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 891-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 06-2016

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 042101



Die Bahn wird im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt, bei mind. 8 cm Naht- und 10 cm Stoßüberdeckung. Die Dichtigkeit der Nahtverbindungen ist zu prüfen!

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuerung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **PARVITA Star Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.