



# Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Handelsname: **POLY-Elast Rapid O  
Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 11417

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYE-KTP S 5 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m  
Dicke: 5,00 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Kombinationsträger  
Mindestgewicht Trägereinlage: 180 g/m<sup>2</sup>

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträger - als obere Lage Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,00 ± 5 %
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf

## GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



# Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	800 / 700 ± 10 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	30/30 ± 5 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 110
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit unterseitigen Schnellschweißpunkten und erhöhter Wärmestandfestigkeit und verbessertem Kaltbiegeverhalten. Sie wird im Flachdachsichtenaufbau als hochwertige Abdichtungslage für die Sanierung/Regenerierung auf vorhandenen, funktionierenden Dachaufbauten eingesetzt. Die unterseitigen Schnellschweißpunkte ermöglichen eine richtungsunabhängige Dampfdruckausgleichsebene.

**POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, mit Kombinationsträger, hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

## **GEORG BÖRNER**

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



### Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten! Die Dachneigung soll  $\geq 2\%$  betragen.

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, erfolgt in Anlehnung an DIN 18531, die gültige „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien“ und das "abc der Bitumen-Bahnen".

Die Bahn wird im Schweißverfahren aufgebracht, bei mind. 8 cm Naht- und 10 cm Stoßüberdeckung. Im Bereich der Kopfstöße ist auf eine vollflächige Verschweißung der Überdeckung zu achten. Der Untergrund sollte je nach Verunreinigungsgrad mit einem Voranstrich grundiert werden.

In An-, Abschluss- und Detailbereichen kann **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, nicht verwendet werden. Hier sind für die vollflächigen Verschweißungen Polymerbitumen-Schweißbahnen mit mindestens gleichwertigen Eigenschaften zu verwenden.

### Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

### Chemische Beständigkeit:

**POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, angelöst.

### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

### **GEORG BÖRNER**

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.