



# Produktdatenblatt 815-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Handelsname: **SK Bit 105® PV, beschiefert  
plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 11630

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYP-PV 200 S 5 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 5,00 m x 1,08 m  
Dicke: 5,20 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Polyestervlies  
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m<sup>2</sup>

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies - als obere Lage Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,20
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf

## GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 815-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1319 / 1053 $\pm$ 10 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	35 / 40 $\pm$ 5 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	$\leq$ - 28 / - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	$\geq$ + 155 / 160
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

### Kundeninformation:

#### Einsatzzweck:

**SK Bit 105<sup>®</sup> PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, ist eine hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn. Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

**SK Bit 105<sup>®</sup> PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, besitzt erfahrungsgemäß extrem gute Witterungsbeständigkeit und damit gute Alterungsresistenz (UV-Beständigkeit).

### **GEORG BÖRNER**

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Produktdatenblatt 815-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Sowohl die Werte des Kaltbiegeverhaltens als auch die der Wärmestandfestigkeit gehen weit über die Forderungen der DIN V 20000-201 hinaus. Deshalb wird sie im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige letzte Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen und bevorzugt in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Bahnen verwendet. **SK Bit 105® PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert, kann nicht in Verbindung mit Oxidationsbitumenbahnen verschweißt werden.**

**SK Bit 105® PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SK Bit 105® PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen". Die Bahn wird im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung.

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

### Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

### Chemische Beständigkeit:

**SK Bit 105® PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 105® PV mit Polyestervlies-Einlage, beschiefert**, angelöst.

### Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

---

#### GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.