

Handelsname: **SK Bit 1 Plus**
plasto-elastische Polymerbitumen-Systemschweißbahn

Artikel: 11651

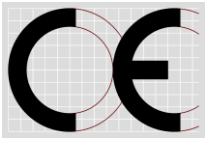
Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DE / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201
DO / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 7,50 m x 1,08 m
Dicke: 5,00 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: 4 K Verbund
Mindestgewicht Trägereinlage: k. A.

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage - als einlagige Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 7,50 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,08 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,00
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	1500 ± 7,5 %



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1700/ 1500 ± 7,5 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	21 / 24 ± 3 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	25,00
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	0,18 ± 0,09
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 28 / -33
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 155 / 160
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Plastizitätsspanne	Temperaturbereich zwischen Wärmestandfestigkeit t und Kaltbiegeverhalten	K	188

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

SK Bit 1-Plus ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn, die vorzugsweise als einlagige Dachabdichtung auf Leichtdachkonstruktionen mit einer Minstdachneigung von 2 % eingesetzt wird.

Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

GEORG BÖRNER

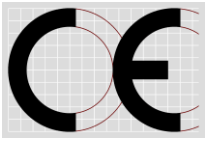
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



SK Bit 1-Plus besitzt erfahrungsgemäß extrem gute Witterungsbeständigkeit und damit gute Alterungsresistenz (UV-Beständigkeit). Sowohl die Werte des Kaltbiegeverhaltens als auch die der Wärmestandfestigkeit gehen weit über die Forderungen der DIN V 20000-201 hinaus.

SK Bit 1-Plus mit Verbundträger hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern. Des Weiteren kann die **SK Bit 1-Plus** als hochwertige Oberlage in allen Neigungsbereichen mehrlagiger Systemaufbauten eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SK Bit 1-Plus** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem „abc der Bitumen-Bahnen“. Die Bahn kann bei einlagiger Bauweise als lose verlegtes System mit mechanischer Befestigung auf zusätzlichen Fixierstreifen aufgeschweißt werden oder direkt verdeckt mechanisch in der Unterkonstruktion befestigt werden. Die Naht- und Stoßüberdeckung beträgt ca. 12 cm.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

SK Bit 1-Plus ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 1-Plus** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.