

Produktdatenblatt 841-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPD - 041101
1724 - CPD - 041201



Handelsname: **SK Bit 105[®] PV Wurzelschutz-Schweißbahn
Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 11642

Produktnorm:^{*)} DIN EN 13707
DIN EN 13969

Kennzeichnung:^{*)} DO / E 1 PYE-PV 200 S 5 gemäß DIN V 20000-201
BA / PYE-PV 200 S5 gemäß DIN V 20000-202

Länge, Breite: 5,00 m x 1,08 m
Dicke: 5,20 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Polyestervlies
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m²

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies - als obere Lage Dachabdichtung.

| Eigenschaften nach DIN EN 13 707 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 5,00 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 1,08 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | ≤ 20 |
| Flächenbezogene Masse | DIN EN 1849-1 | kg/m ² | kLf |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | ≥ 5,20 |
| Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck | DIN EN 1928 Verfahren B | - | bestanden |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN V ENV 1187 | - | siehe Systemprüfung |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur | DIN EN 13897 | - | kLf |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | N/50 mm | kLf |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N/50 mm | kLf |

GEORG BÖRNER

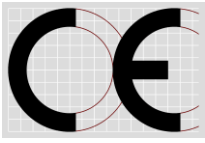
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 841-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 03-2014

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPD - 041101
1724 - CPD - 041201



| Eigenschaften nach DIN EN 13 707 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | 1200 / 1000 \pm 10 % |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12316-1 | % | 40 / 45 \pm 5 abs. |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | kLf |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | kLf |
| Widerstand gegen Weiterreißen | DIN EN 12310-1 | N | kLf |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | DIN EN 13948 | - | wurzelfest |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | - |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung | DIN EN 1108 | % | kLf |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | \leq - 25 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | \geq + 115 |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109 oder DIN EN 1110 | °C °C | kLf kLf |
| Bestreuungshaftung | DIN EN 12039 | % | - |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | DIN EN 1931 | - | - |

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

SK Bit 105[®] PV Wurzelschutz-Schweißbahn ist letzte Abdichtungslage und gleichzeitig sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrüntem Flachdach. Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Zusätzen. Die 4-jährige Prüfung nach FLL-Richtlinie wurde am Botanischen Institut, Hamburg, bestanden. Prüfzeugnis anfordern!

GEORG BÖRNER

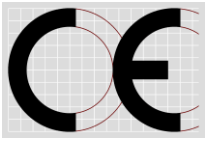
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SK Bit 105® PV Wurzelschutz-Schweißbahn** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Abdichtungen - Flachdachrichtlinie" und dem "abc der Bitumenbahnen" sowie der DIN 18195.

Die Bahn wird im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt, bei mind. 8 cm Naht- und 10 cm Stoßüberdeckung. Die Dichtigkeit der Nahtverbindungen ist zu prüfen!

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

SK Bit 105® PV Wurzelschutz-Schweißbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 105® PV Wurzelschutz-Schweißbahn** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen.